

di Pierluigi Mancini

Centralina elettronica per Lancia Delta Integrale da **Va.Ma Preparazioni**

La Va.Ma Preparazioni propone una nuova centralina elettronica di gestione per la gloriosa Delta HF Integrale. È una plug'n play, ovvero non necessita di modifiche per il montaggio, sia per i cablaggi delle Delta HF stradali nelle



motorizzazioni 8V e 16V kat e non kat, sia per i cablaggi delle Delta Abarth Gruppo A 1AW70 e 90. Le specifiche però sono quelle delle centraline elettroniche attuali, cioè si può lavorare in real time sulla

mappa, usufruire di strategie di Ais e Launch, aggiungere fino a 2 sonde Lambda, anche wide band, EGT ed utilizzare anche il solo sensore di fase sull'albero motore, tralasciando quindi quello sulle camme. Disponibile anche la funzionalità multimappatura: piena compatibilità coi modelli dotati di ABS ed A/C. Si tratta di un prodotto le cui caratteristiche soddisfano il proprietario esigente di una vettura storica stradale o da gara con specifiche ufficiali.

Va.Ma Preparazioni - Tel. 0332/347310 - www.vama-preparazioni.com

Fiat 500 **Mele Motorsport**: classico con brio!

Questa Fiat 500 classica ha subito svariati interventi di elaborazione meccanica, motoristica e di



carrozzeria. Il motore ora vanta una cilindrata di 700 cc, mentre l'alimentazione è affidata ad un carburatore Weber DCOE doppio corpo da 45 mm; il cambio è a 5 rapporti. Completamente rivisti

assetto e impianto frenante per garantire la massima efficienza. La carrozzeria, dopo una radicale modifica di irrigidimento, è stata privata del tetto e del padiglione. Dopo la verniciatura e le rifiniture degli esterni, si è provveduto ad installare i nuovi interni (realizzati dalla Zenobi) e i cerchi Aragnì Borrani. Ad eccezione della carrozzeria e degli interni, i lavori di elaborazione sono stati completamente eseguiti presso la Mele Motorsport.

Mele Motorsport - Tel. 081/545561 - www.melemotorsport.com

Centraline **Fede Racing** per Volkswagen TDI 1600 90/105



Novità assoluta presso la Fede Racing di Roma! Dopo un lungo periodo di studio finalmente si può intervenire sulle centraline elettroniche dei motori Volkswagen TDI 1.6 90 e 105 CV, notoriamente fino ad oggi impossibili da elaborare. La riprogrammazione avviene mediante presa OBD, senza nessuna difficoltà. L'incremento di potenza ottenibile da questi generosi propulsori, senza penalizzare l'affidabilità e la fumosità di scarico, è di circa 20 CV, che consentono quindi di portare il 90 CV a 110 CV e il più potente 105 CV a ben 125 CV.

Fede Racing - Tel. 06/71289051 - www.federacing.it

LE PROPOSTE DEI PREPARATORI



Inviare le vostre news preparatori a: preparazioni@elaborare.org

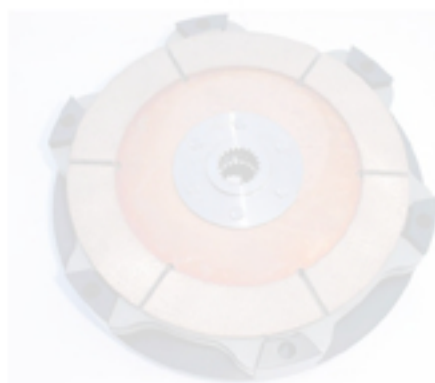


Audi TT RS **Abbasciano**: obiettivo 500 CV!

È in via di completamento l'elaborazione di una favolosa Audi TT RS 2.5 5 cilindri presso l'officina dei fratelli Abbasciano a Roma. La vettura, grazie ad un nuovo turbocompressore ibrido appositamente sviluppato sul banco prova turbo del tuner capitolino e a una serie di interventi su

intercooler, impianto di scarico e motore, dovrebbe erogare una potenza massima di 500 CV. Ovviamente è stato sostituito il complessivo frizione/volano per poter resistere a queste terribili sollecitazioni. L'impianto frenante di serie ha lasciato il posto a un Omni Competition maggiorato dotato di pinze ad 8 pistoncini.

Abbasciano - Tel. 06/78344824 - www.abbascianotuning.it



Volano superlight per Porsche Cayman by **Gozzoli**

Uno dei punti deboli della Porsche Cayman, una volta elaborata, è il complessivo volano/frizione di serie che, oltre ad essere molto pesante, non sopporta gli stress dell'uso in pista e le partenze da fermo. Per questo motivo, i tecnici della Gozzoli di Maranello hanno realizzato un interessantissimo kit composto da volano monomassa in acciaio alleggerito ed equilibrato abbinato ad una frizione bidisco senza incornice.

Questo kit consente di sfruttare al massimo le potenzialità della piccola coupé Porsche senza incorrere in problemi di affidabilità, guadagnando anche rapidità nel salire di giri. Ovviamente, come tutti i prodotti Gozzoli, anche questo kit volano è caratterizzato dalla progettazione CAD, dalla lavorazione su macchina a controllo numerico per una massima riduzione delle tolleranze e dalla scelta di materiali di primissima qualità. La frizione fornita è della Quarter Master, distribuita in Italia dalla Gozzoli.

Gozzoli - Tel. 0536/941240 - www.gozzoli.it



Mini Cooper S Countryman **Alosa**: 214 CV

Può essere definito un soft tuning quello operato su una Mini Cooper S Countryman dal tuner toscano Franco Alosa. Grazie al montaggio di un impianto di scarico in acciaio realizzato artigianalmente e alla riprogrammazione della

centralina elettronica è stato possibile raggiungere una potenza massima di 214 CV, con un incremento complessivo di 30 CV e 3,5 kgm di coppia: valori in grado di modificare radicalmente le prestazioni di questa Mini. Ovviamente anche il sound ha beneficiato dell'intervento di Alosa, rendendo la Countryman ancora più personale.

Franco Alosa - Tel. 055/300348 - www.francoalosa.it