

# CAVALLI PER LO SCORPIONE

Dossier Abarth 500



## I preparatori consultati

- Abbasciano
- Consonni Tuning
- DMP Motors
- Fede Racing
- Romeo Ferraris
- Leone Motorsport

A cinque tuner oggi più attivi sulle 500 Abarth abbiamo domandato alcuni consigli su come preparare questa ambitissima sport compact. Vediamo cosa ci hanno risposto...

↳ **L**iclicamente, lavorando per una rivista come Elaborare, mi sono trovato di fronte a delle incontenibili ondate di auto alla moda. C'è stato il periodo delle Smart, in cui abbiamo dovuto dire basta perché veramente non ne potevamo più..., quello delle Mini Cooper S e, infine ma sicuramente non ultimo, quello delle 500 Abarth. Ne abbiamo già provate una sfilza, con kit di elaborazione più o meno invasivi e più o meno potenti. Di fronte ad una scelta così ampia e differenziata, l'appassionato può realmente trovarsi spaesato e non avere le idee chiare non solo su cosa fare e come intervenire, ma anche se è più importante

ottimizzare assetto e treni anziché partire in tromba con il motore. Per ovviare a questo caos dovuto a un eccesso di offerta, in cui un po' tutti si sono improvvisati preparatori solo per aver montato 4 molle ribassate e una centralina aggiuntiva, abbiamo interpellato cinque tuner tra i più esperti su questa tipologia di vettura rivolgendolo loro alcune domande, in modo da chiarire un po' le idee a chi si trova di fronte alla propria 500 senza sapere però cosa fare e come intervenire. I preparatori che abbiamo selezionato, tutti esperti su questo tipo di auto, sono (rigorosamente presentati in ordine alfabetico): Abbasciano, Consonni Tuning,

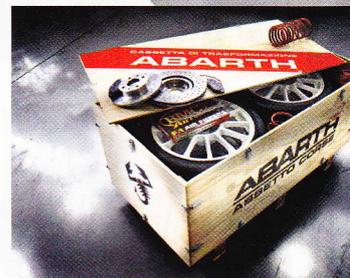


## Il kit 500 Abarth esseesse

- Cerchi OZ Aliegerita 7jx17" ET35
- Michelin Pilot Sport Exalto PE2 205/40 R17
- Coprimozzo Abarth con Scorpione
- Dischi anteriori e posteriori forati
- Set di pastiglie anteriori alto prestazioni
- Molle anteriori e posteriori specifiche rosse
- Key pressure (tappi valvola pneumatici con sensore di pressione)
- Aspirazione con filtro a pannello BMC e targhetta by Abarth
- Riprogrammazione centralina
- Loghi esseesse per portellone e vano motore

**Totale prezzi IVA inclusa: 3.000 Euro**

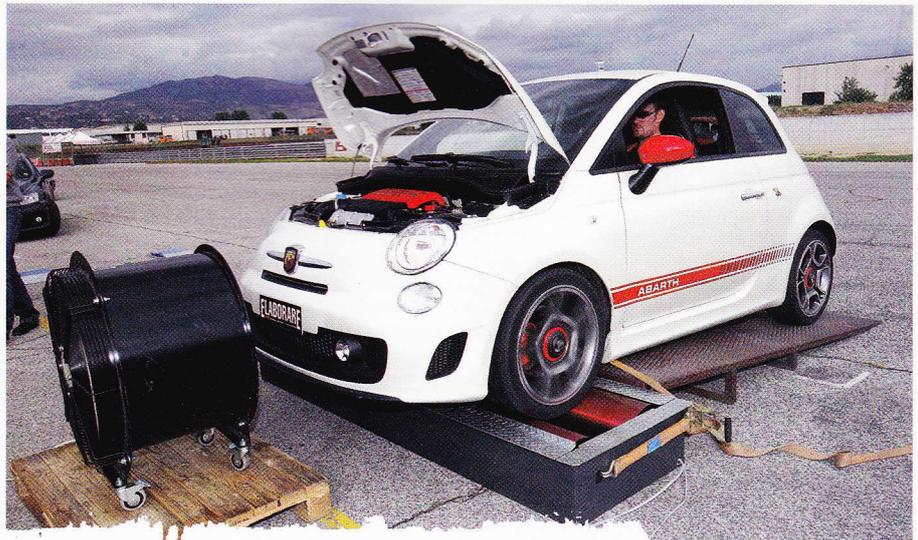
[www.abarth.it](http://www.abarth.it)





Ferrari Racing, Romeo Ferraris e  
Leon Motorsport. Ognuno di  
loro ha smontato, sviluppato,

lavorato di fino su motore,  
assetto e freni di questa  
vettura scoprendone pregi e



difetti. Poi abbiamo citato  
alcuni importanti produttori di  
centraline aggiuntive e di kit  
motore. Intervistando questi  
preparatori abbiamo scoperto  
alcune cose importanti: sono  
tutti d'accordo che si tratta di  
un'auto molto bella e ben  
curata, ma se si vuole sfruttare  
al massimo delle proprie  
potenzialità, ha bisogno di un  
soft tuning per regalarle  
almeno 20 CV e di un assetto

che la renda meno ballerina e  
gommosa nelle reazioni del  
retrotreno, soprattutto alle alte  
velocità. Il motore è  
unanimemente considerato  
uno dei punti forti della vettura  
sia in termini di potenzialità sia  
di affidabilità, tanto che Romeo  
Ferraris ne ha sviluppato una  
versione gara da 360 CV senza  
problemi: non male per un  
1400! Altri punti migliorabili

mostrare qualche segno di  
cedimento nell'uso intensivo in  
pista, e lo sterzo che risulta  
poco preciso ed  
eccessivamente demoltiplicato  
per un'auto di questo tipo. Ogni  
preparatore ci ha parlato delle  
proprie esperienze con  
l'Abarth, degli sviluppi, dei  
progetti, dando dei consigli ai  
fortunati proprietari di questa  
vettura. Scopriamo insieme

# Fede Racing

www.federacing.it - Via Lungro, 35 - 00178 Roma - Tel. 06/71289051

Da sempre legato ad un tuning equilibrato tra assetto, freni e motore, Fabrizio Fede apprezza moltissimo la 500 Abarth: un'auto che giudica un'eccellente base su cui giocare...

**Pregi della 500 Abarth** E' la macchina ideale per gli amanti del tuning: ha un ottimo potenziale e un margine che permette di "giocare" con assoluta tranquillità.

**Difetti** Di serie è un po' troppo soft, un po' dimessa per quello che ci si aspetterebbe. Ha bisogno di un minimo di tuning per avere la giusta dinamica ed essere divertente! Guidata al limite, può lamentare qualche problemino al cambio e di tenuta dei freni. Ma stiamo parlando di un uso quasi estremo.

**Esperimenti** Ne abbiamo fatti di tutti i colori: differenziale autobloccante, testa e alberi a camme per punterie meccaniche, differenti soluzioni di scarico per trovare quella giusta (questo motore sente tantissimo lo scarico), diversi esperimenti a livello di elettronica di gestione, montaggio strumenti aggiuntivi, un intercooler frontale maggiorato fatto costruire su nostre specifiche con uno speciale convogliatore dell'aria per migliorarne l'efficienza...

**Problemi di affidabilità** Piccole sciocchezze, che non hanno nulla a che vedere con il tuning in quanto la base è veramente buona. Cede il supporto pompa frizione in plastica, i manicotti e altri elementi di poco conto. Nulla che non ti faccia tornare a casa...

**Consigli ai proprietari di 500 Abarth** Lavorate sempre con criterio: tanto si fa sul motore, altrettanto deve essere fatto su assetto e freni. Sono cose che non possono essere trascurate, altrimenti non ci si diverte e non si ha il massimo della sicurezza.

**Soft tuning** Ai miei clienti consiglio un soft tuning da 180 CV, con scarico completo Milltec e riprogrammazione della centralina elettronica, oltre a un assetto base con molle e ammortizzatori sportivi. I freni, con questo primo step, possono restare quelli di serie.

**Hard tuning** Stiamo completando la messa a punto della "nostra" 500 hard, con assetto e freni speciali, motore con punterie meccaniche, turbocompressore maggiorato, elettronica Motec e tutto quello che occorre per avere il massimo delle prestazioni abbinato ad un'eccellente fruibilità. Poi sono intenzionato a fare un upgrade della cilindrata per oltrepassare i 300 CV.

