



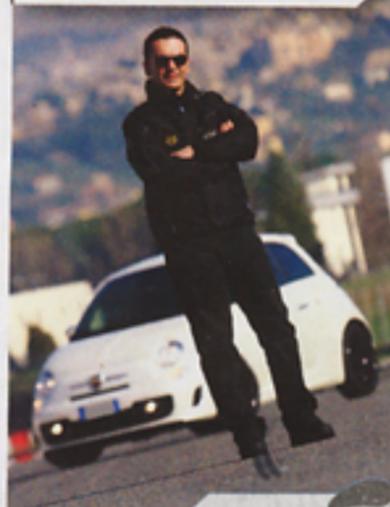
Gli interni della 500 Abarth sono davvero piacevoli e richiamano le leggendarie auto dello Scorpione. Mancano purtroppo strumenti essenziali come pressione turbo, pressione e temperatura olio. Il volante, poi, ha una sezione esagerata che rende scomoda la presa.



**Creatura
da pista!**

il preparatore

Fede Racing
Via Lungro, 35 - 00178 Roma
Tel. 06/71289051
Fax 06/7235576
Internet www.federacing.it
E-mail info@federacing.it
Persona di riferimento
Fabrizio Fede
Specializzazione elaborazioni stradali su ogni tipo di auto
Marche trattate Milltek, Bastuk, Schrick, MTM, Bilstein, Brembo, Tubistyle
Superficie azienda 500 mq
Personale 7
Garanzia sì
Pagamenti rateizzati sì
Auto di cortesia sì
Anni di attività 21



il preparatore

BOTTA E RISPOSTA CON Fabrizio Fede

Titolare della Fede Racing, ha preso a cuore l'elaborazione di questa 500 Abarth.

Cosa pensi della 500 Abarth di serie?

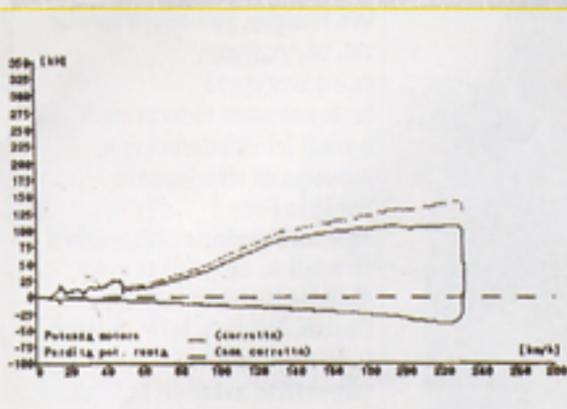
A mio avviso è una gran bella macchina, con un eccellente telaio e ottimi freni, ma decisamente sottopotenziata con i 135 CV del motore di serie. La versione SS è sicuramente migliore, ma per divertirsi occorrono almeno 180 CV. Il bello della 500 è che in molti si stanno avvicinando al mondo del tuning, scoprendo il piacere di guidare un'auto molto performante a un costo ragionevole.

Hai in programma nuovi step di sviluppo?

Sì! Presto quest'auto verrà ulteriormente potenziata: ho intenzione di raggiungere una potenza massima di circa 240 CV e a quel punto sarà veramente uno spasso da guidare!

le sue avversarie: un motore da sogno! Bastano pochi ritocchi per trasformarlo in un vero propulsore da corsa in grado di esprimere potenze nell'ordine dei 200 CV senza problemi di affidabilità: in fondo, se da quel

DATI STRUMENTALI



Potenza max

196 CV
a 6.160 g/m

Coppia max

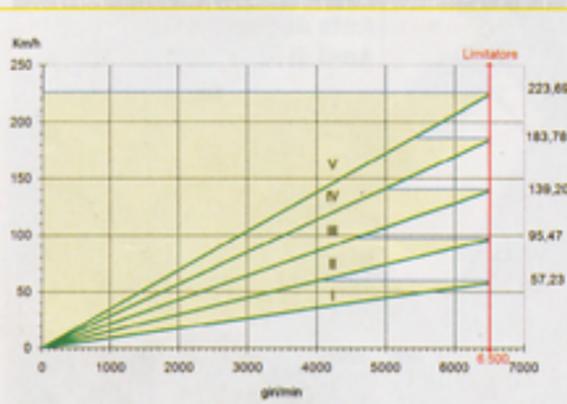
262 Nm
a 3.630 g/m

Peso/Potenza

5,61 Kg/CV

- Temperatura 15° C
- Umidità N.D.
- Pressione atm. 1004 mbar

RAPPORTI CAMBIO

**V. max**
218
Km/h

PESI

1.101 kg

Con 30 Kg di carburante.

65% ant. 35% post.

**353,0 Kg 197,4 Kg****362,6 Kg 188,4 Kg**

ALTEZZE

33,0 cm 31,0 cm**31,0 cm 33,0 cm**

1.400 cc tirano fuori 180 CV con il kit SS, significa che c'è un grande margine di sicurezza anche con potenze superiori. Alla Fede Racing si è lavorato duro per abbinare a un picco di potenza elevato un'erogazione corposa sin dai bassi regimi; perciò è stato sostituito l'impianto di scarico di serie con uno completo, dal downpipe al terminale, interamente realizzato in acciaio inox su specifiche dei tecnici della Fede Racing. Il turbocompressore di serie, inoltre, è stato sostituito con uno di maggiori dimensioni per garantire il giusto equilibrio tra il tiro ai bassi regimi e la

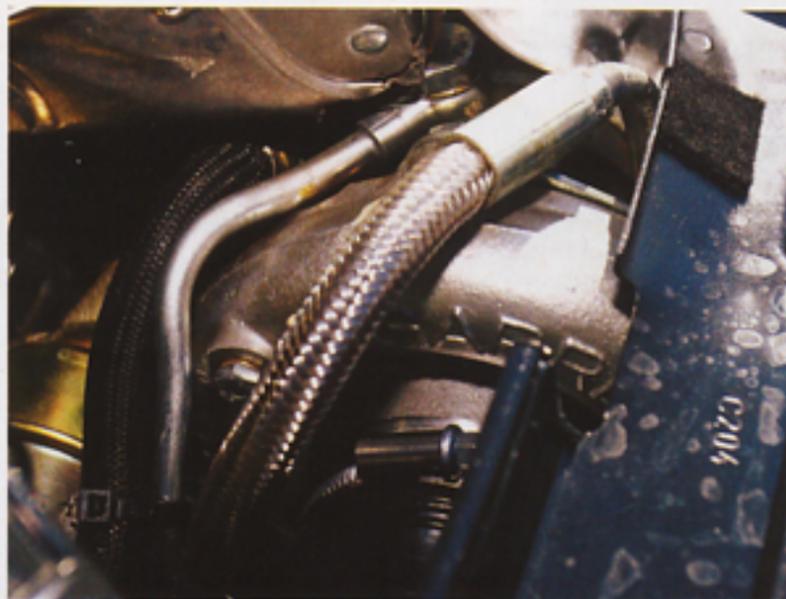
potenza massima erogata. Il filtro aria, a pannello, è della BMC. Per accordare queste modifiche ovviamente è stata riprogrammata la centralina elettronica originale. Con una pressione di sovralimentazione di 1,2 bar di picco e 1,1 costanti è stata ottenuta una potenza massima di quasi 200 CV e una curva di erogazione particolarmente generosa sin dai bassi regimi, senza mettere a repentaglio l'affidabilità complessiva della vettura.

Assetto e freni

Uno dei limiti dell'assetto standard della 500 Abarth è il rollio, dovuto alla necessità di



Il vano motore non lascia trasparire nulla del lavoro di preparazione effettuato.



Il turbocompressore Garrett ibrido, la punta di diamante di questa elaborazione da quasi 200 CV.



L'impianto frenante Brembo GT rappresenta il fiore all'occhiello di questa 500, insieme all'assetto Bilstein PSS.

mantenere comunque (almeno sulla versione base) un comfort di marcia di buon livello. Sia nei rapidi cambi di direzione che sul veloce, l'eccessiva altezza da terra del corpo vettura,

abbinata a sospensioni non eccessivamente rigide, penalizzano molto la piccola Abarth in termini di rapidità di risposta nei repentini cambi di direzione. Lo sterzo, poi, non è

tuning

Motore

Kit Fede Racing

comprensivo di:

- Scarico completo con downpipe realizzato su specifiche Fede Rcing **1.100,00**
- Turbina maggiorata **1.200,00**
- Riprogrammazione centralina motore **500,00**
- Filtro aria a pannello BMC **65,00**

Assetto e freni

- Coppia distanziali **60,00**
- Kit Bilstein PSS specifico 500 Abarth **1.800,00**
- Kit Brembo GT 280x28 mm 4 pompanti competizione ant. **1.680,00**
- Kit Brembo GT competizione post. **1.120,00**

prezzi IVA esclusa

reattivo come ci si aspetterebbe da una simile auto. Alla Fede Racing è stato fatto un gran lavoro per trasformare una buona auto stradale in una reginetta dei track day. La scelta dei gruppi molla/ammortizzatori è caduta sui Bilstein PSS, regolabili in altezza e freno idraulico in estensione. Inoltre sono stati montati 4 distanziali per ampliare le carreggiate. Anche a livello di impianto frenante non si è lesinato su questa Abarth, montando un kit Brembo GT composto da dischi anteriori da 280 mm con campana in ergal abbinati a pinze a 4 pistoncini e dischi posteriori Brembo GT, accoppiati alle pinze di serie, spostate con apposita flangia.